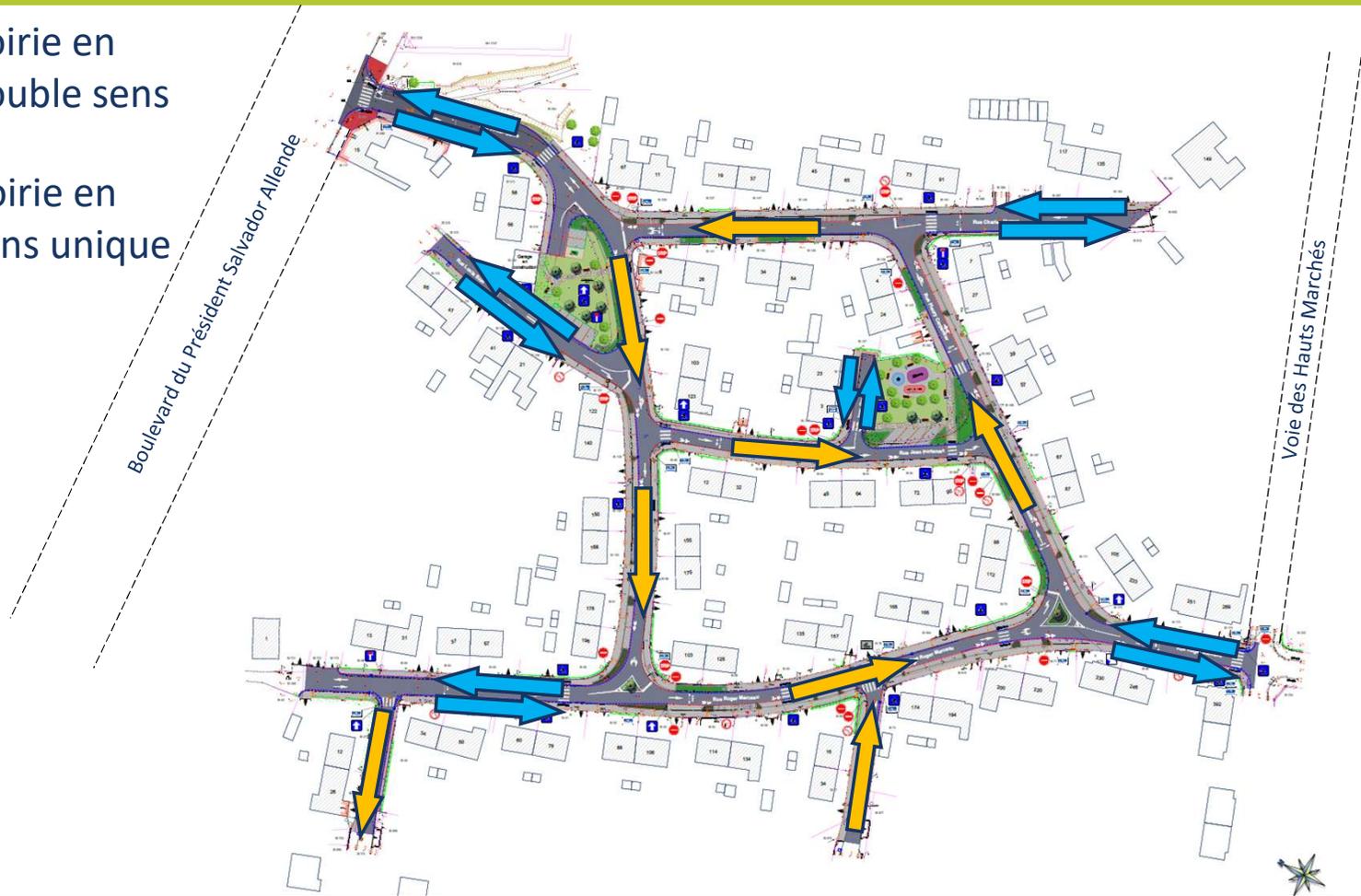


3.1 - PLAN MASSE - SENS DE CIRCULATION

-  Voirie en double sens
-  Voirie en sens unique



Héris-Beaumont

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe

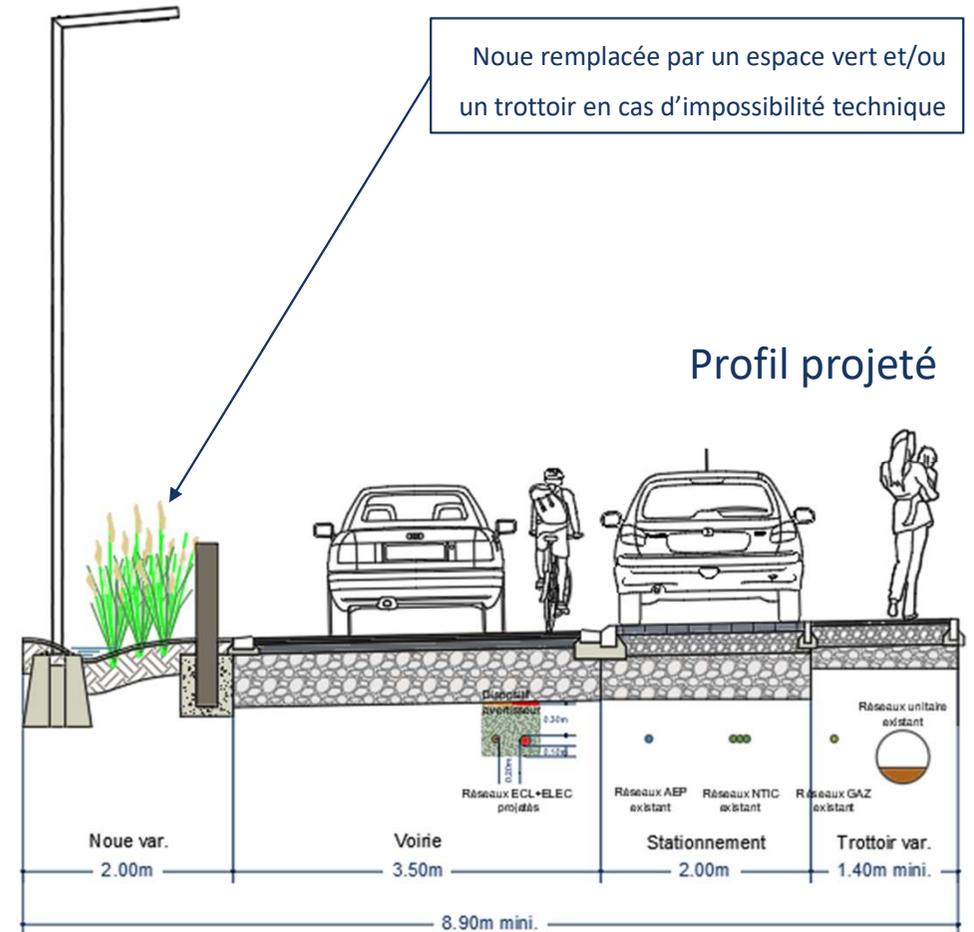
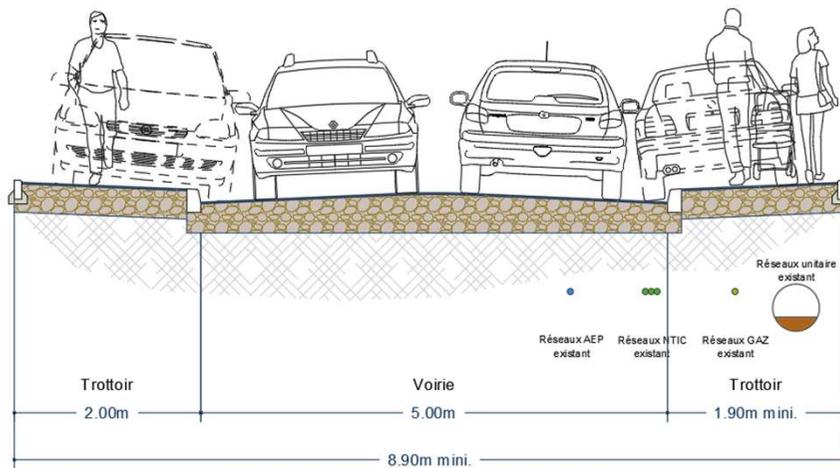


3.2 – PLAN MASSE - COUPES DE VOIRIE

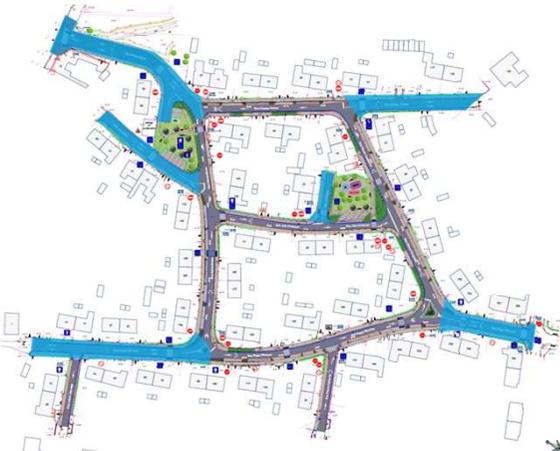


Secteurs en sens unique

Profil existant

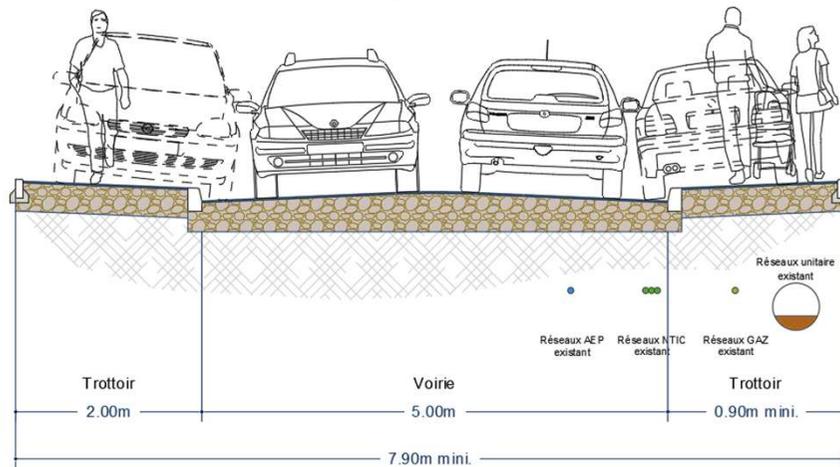


3.2 – PLAN MASSE - COUPES DE VOIRIE

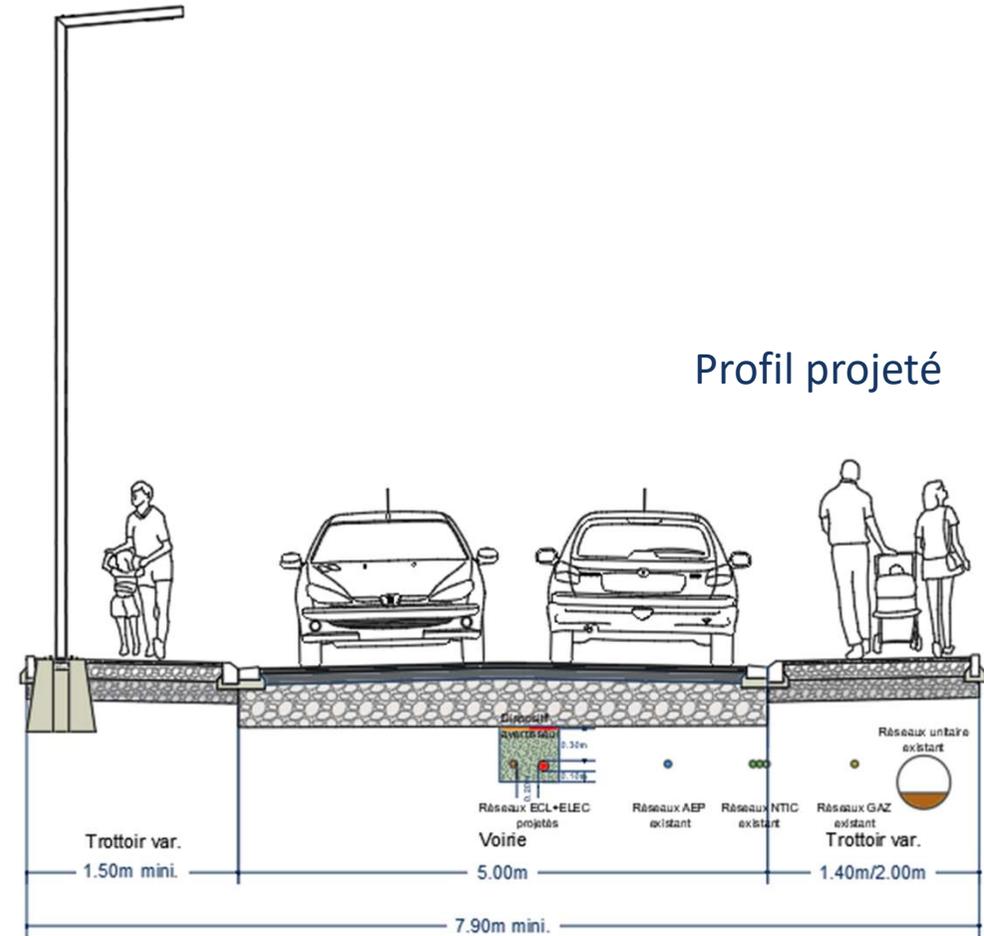


Secteurs en double sens

Profil existant



Profil projeté



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 1 : Rue Sainte-Barbe et Rue Louis Sion



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 1 : Rue Sainte-Barbe et Rue Louis Sion



Boulevard du Président
Salvador Allende



Création de 8 places de
stationnement



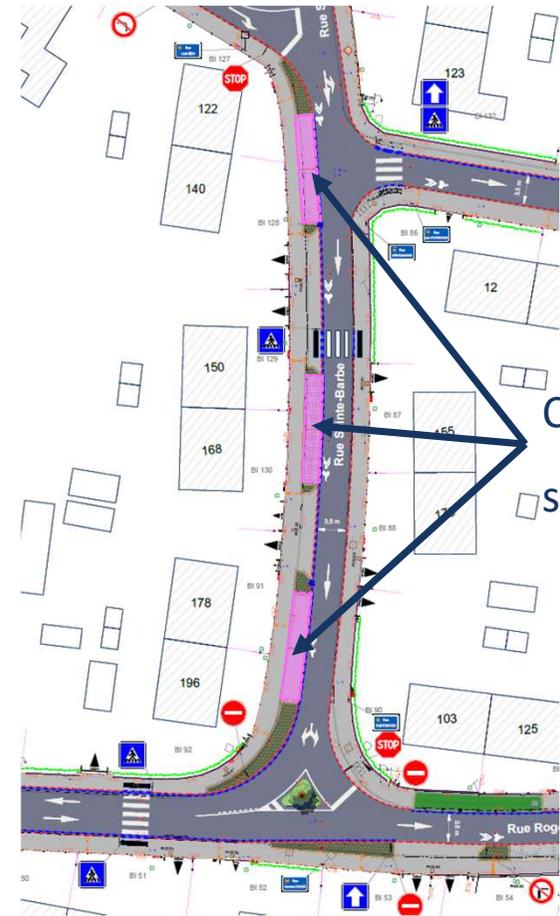
Hénil-Becourt

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 2 : Rue Sainte-Barbe



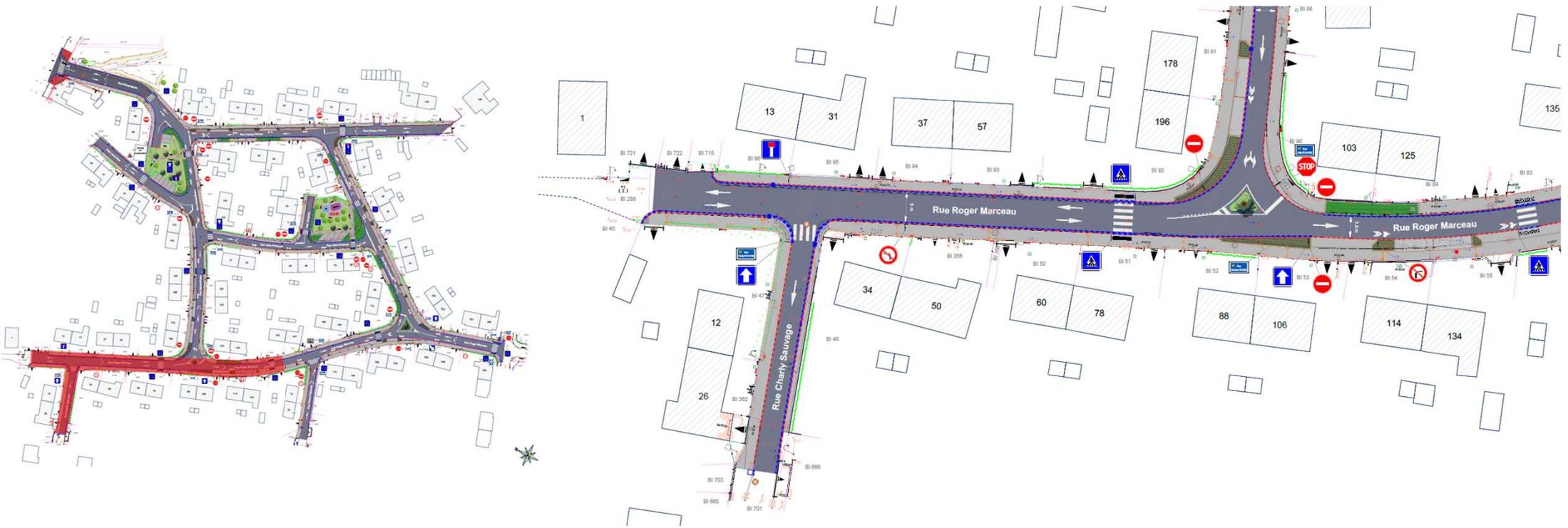
Création de 6 places de stationnement



Héris-Beaumont

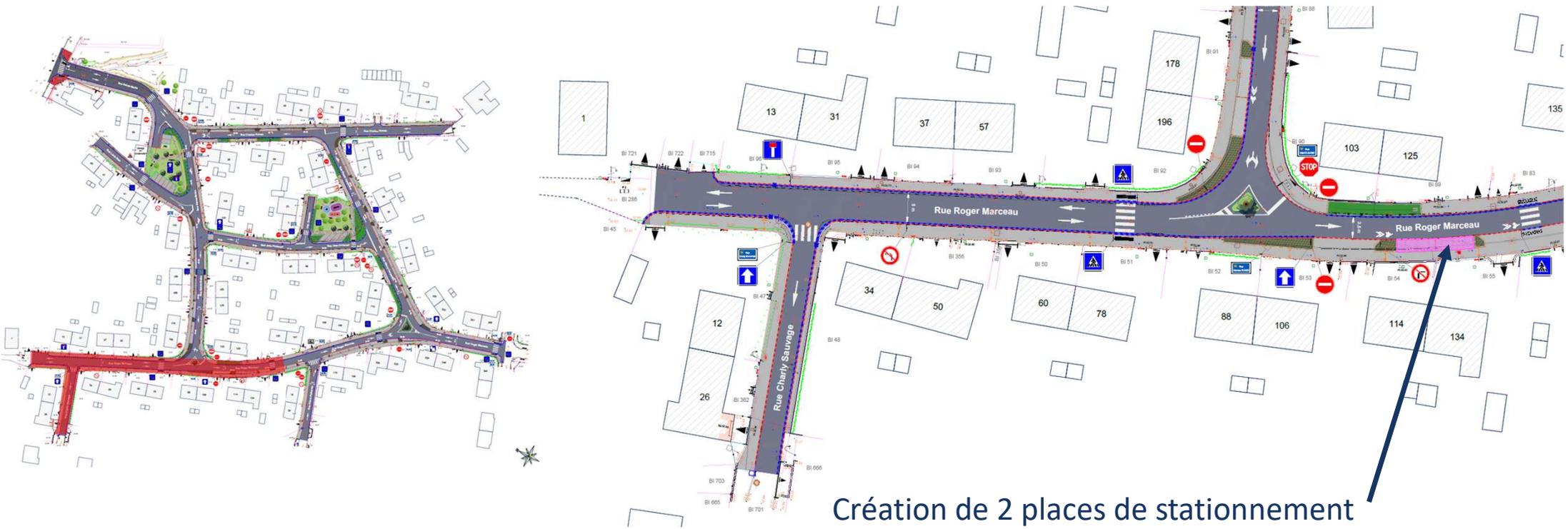
3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 3 : Rue Roger Marceau et Rue Charly Sauvage



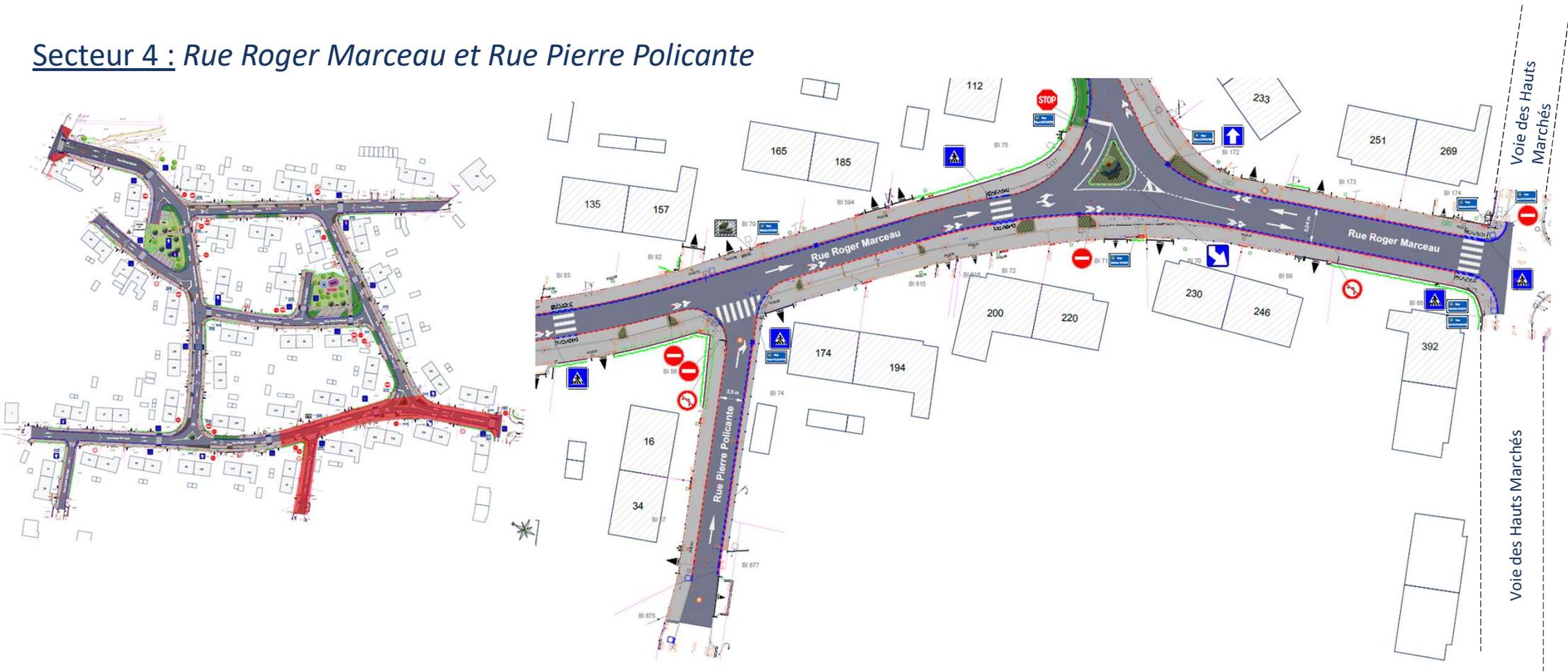
3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 3 : Rue Roger Marceau et Rue Charly Sauvage



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 4 : Rue Roger Marceau et Rue Pierre Policante



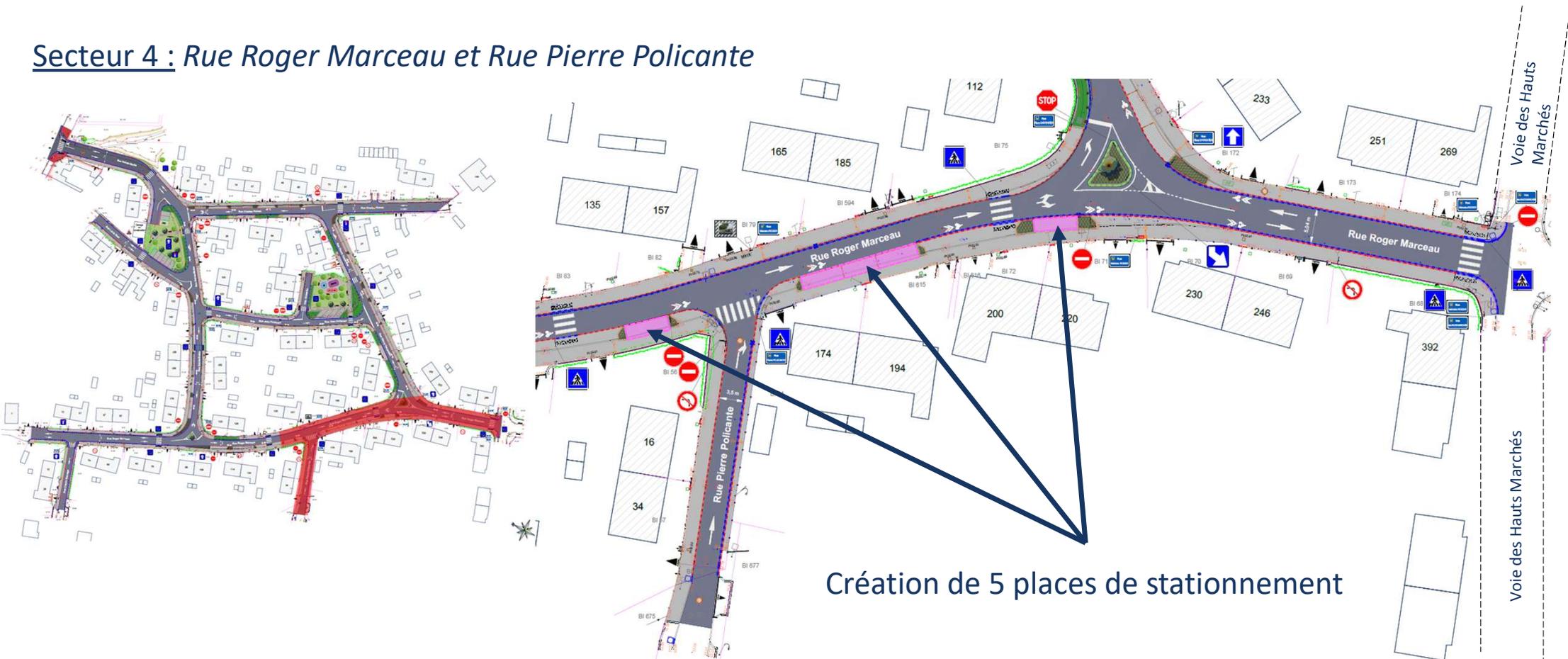
Hénil-Baumont

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 4 : Rue Roger Marceau et Rue Pierre Policante



Création de 5 places de stationnement



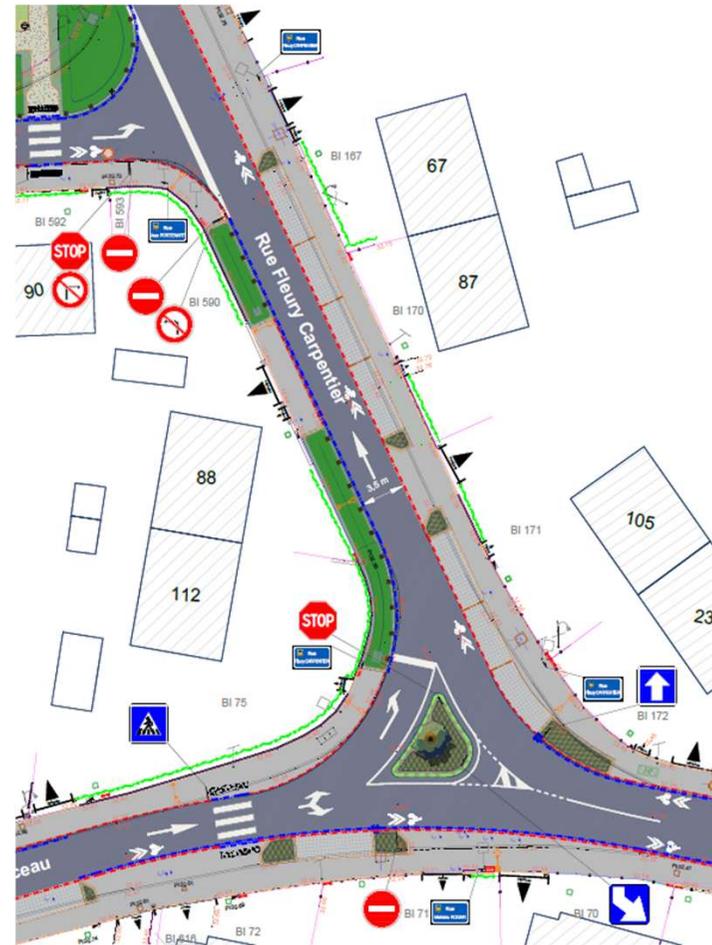
Hénil-Becourt

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 5 : Rue Fleury Carpentier



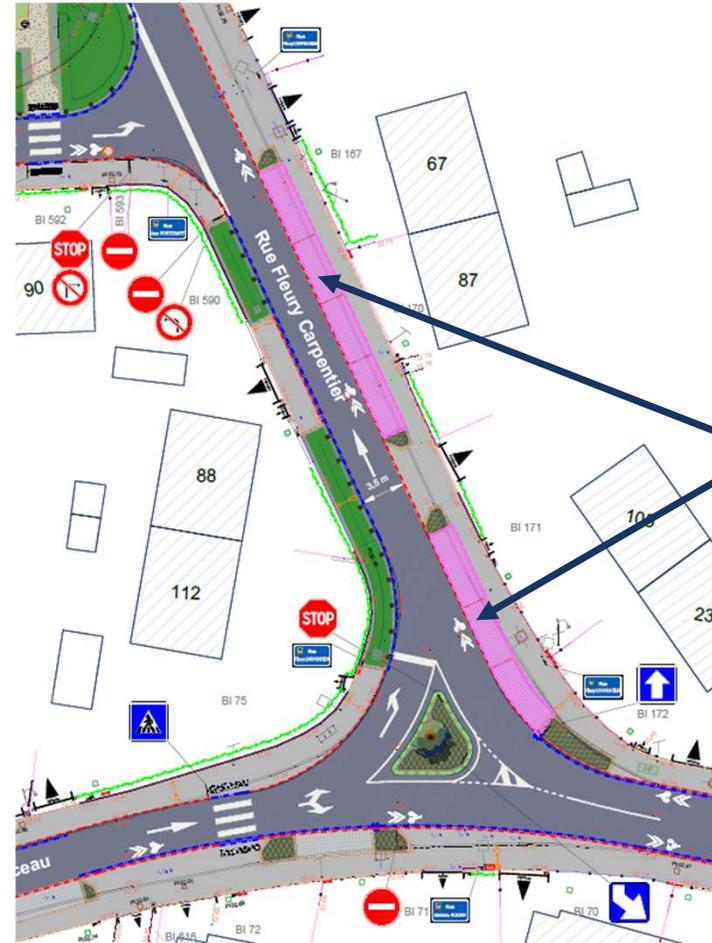
Hérouville-Saint-Georges

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 5 : Rue Fleury Carpentier

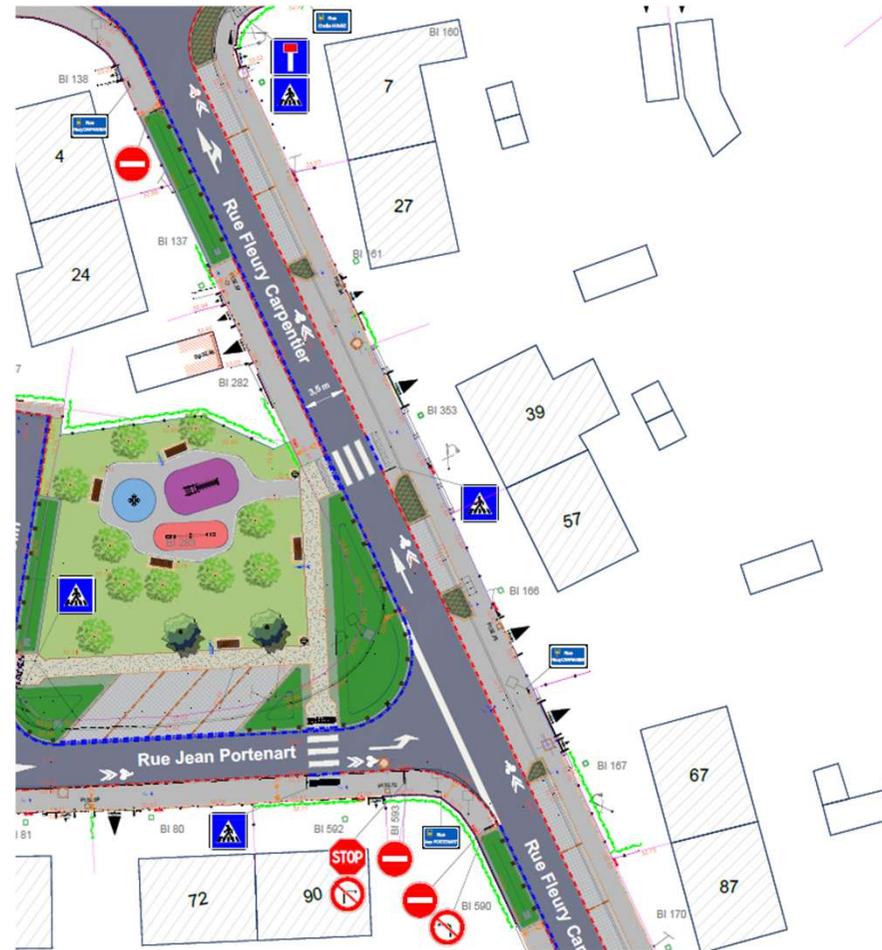


Création de 7 places de stationnement



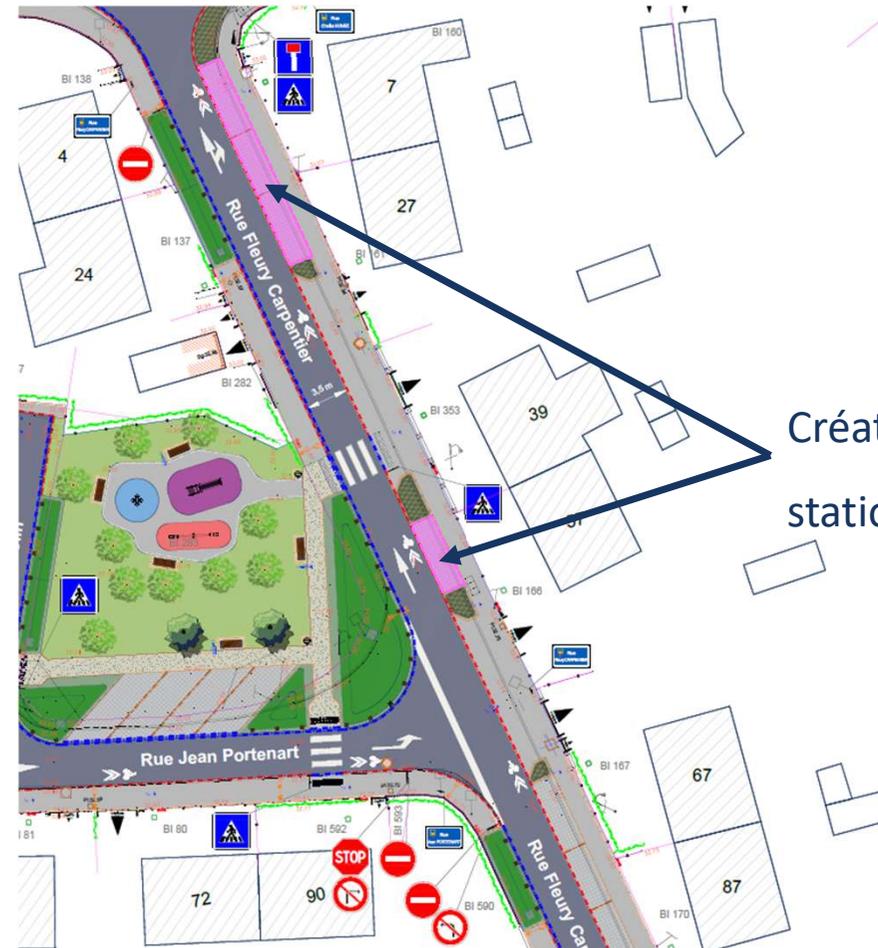
3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 6 : Rue Fleury Carpentier



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 6 : Rue Fleury Carpentier



Création de 4 places de stationnement



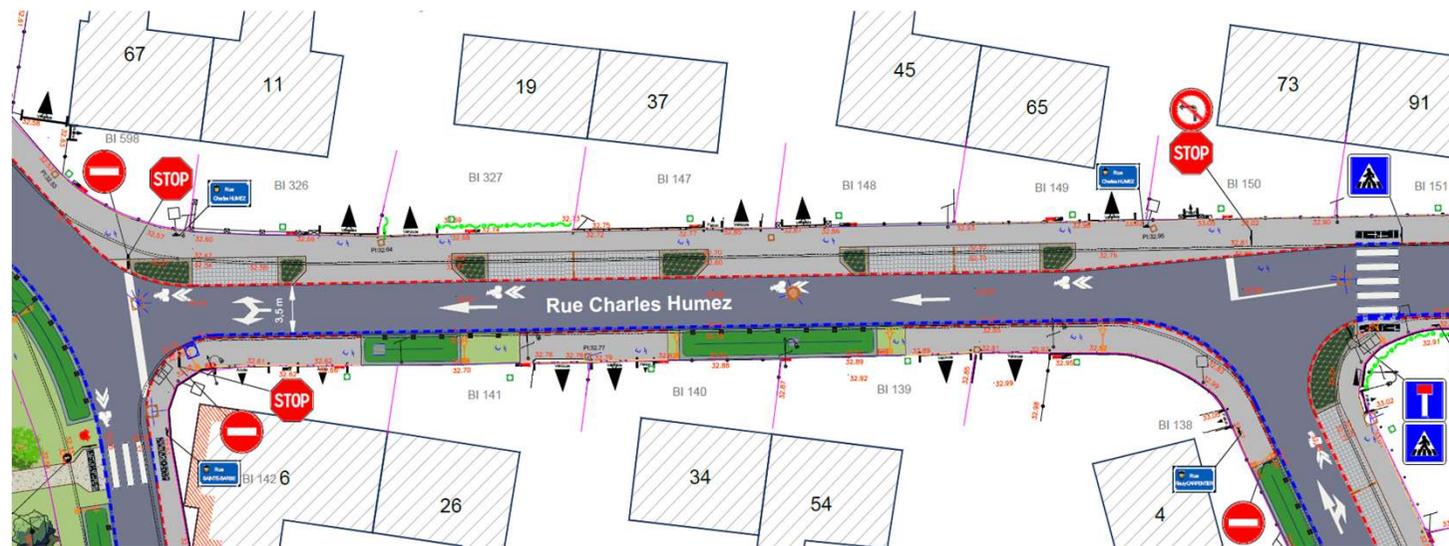
3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 7 : Rue Charles Humez



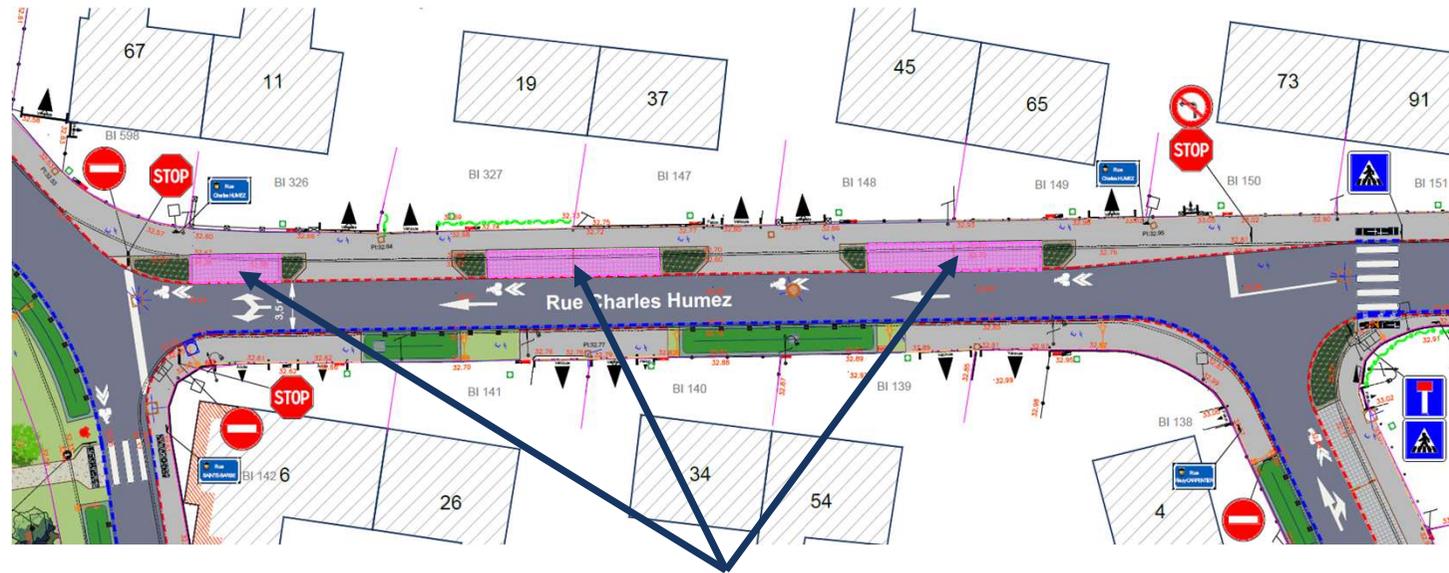
3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 8 : Rue Charles Humez



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 8 : Rue Charles Humez



Création de 5 places de stationnement



Hénil-Baumont

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 9 : Rue Jean Portenart et Impasse Gosselin



3.3 – PLAN MASSE PAR SECTEUR

Secteur 9 : Rue Jean Portenart et Impasse Gosselin



Création de 4 places de stationnement



Héris-Beaumont

Requalification et Enfouissement des réseaux de la Cité Sainte-Barbe

